



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ИВАНТЕЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**От 20.11.2017г №614**

с. Ивантеевка

**«Об утверждении муниципальной Программы  
«Комплексное развитие транспортной  
инфраструктуры Ивантеевского муниципального  
образования Саратовской области на период 2018-2025 годы»**

На основании Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устава Ивантеевского муниципального района Саратовской области, Закона Саратовской области от 30января 2017 года №5-ЗСО «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов», руководствуясь ст.179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, администрация Ивантеевского муниципального района,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Ивантеевского муниципального образования Саратовской области на период 2018-2025 годы», согласно приложению.

2. Настоящее постановление необходимо разместить на официальном сайте администрации Ивантеевского муниципального района Саратовской области.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Ивантеевского муниципального района Ю.Н. Савенкова.

**Глава Ивантеевского  
муниципального района**

**В.В. Басов**

**Муниципальная Программа  
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на  
территории  
Ивантеевского муниципального образования Саратовской области на  
2018 – 2025 годы»**

**1. Паспорт программы**

Наименование программы	Муниципальная Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории Ивантеевского муниципального образования Саратовской области на 2018-2025 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Ивантеевского муниципального района Саратовской области
Заказчик программы	Администрация Ивантеевского муниципального района Саратовской области
Исполнители программы	Отдел архитектуры и капитального строительства администрации Ивантеевского муниципального района Саратовской области
Цели муниципальной программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Ивантеевского муниципального образования
Задачи муниципальной	1.Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.

программы	2.Обеспечение более комфортных условий проживания населения сельского поселения, безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации программы	2018-2025 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; -ремонт пешеходных дорожек.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018 -2025 гг., будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности муниципального района.

### *Особенности географического положения*

Территория Ивантеевского муниципального образования располагается в степной зоне Саратовского Заволжья на Низкой Сыртовой равнине, с характерными широкими междуречьями и пологими грядами-сыртами с преобладающими высотами 50-100 м. На юге МО граничит с Пугачевским районом Саратовской области, с востока со Знаменским МО и Ивановским МО Ивантеевского МР, на севере и на западе с Раевским МО Ивантеевского МР. Основу природных ресурсов МО составляют земли сельскохозяйственного назначения, площадь которых – 21,694 га (94,8 % от общей площади МО).

### *Климат*

Равнинность рельефа, слабое расчленение территории речными долинами и близость сухих степей и полупустынь Казахстана наложило

определенный отпечаток на климатические условия Ивантеевского муниципального образования.

Для Ивантеевского МО характерен континентальный климат умеренных широт с холодной малоснежной зимой и жарким засушливым летом.

Велика вероятность как весенних, так и осенних заморозков. Вследствие континентальности климата в МО наблюдаются резкие колебания температуры воздуха, средняя годовая амплитуда колеблется от 34,5 до 35,6°C. Наиболее низкие температуры приходятся на январь ( $-13,0^{\circ}\text{C}$ ), высокие — на июль ( $+22,6^{\circ}\text{C}$ ). Среднегодовая температура воздуха на территории МО составляет  $4,7^{\circ}\text{C}$ . Абсолютный годовой максимум  $+40^{\circ}\text{C}$ , абсолютный минимум  $-44^{\circ}\text{C}$ .

Период активной вегетации (переход со средней температурой более  $+10^{\circ}\text{C}$ ) равен 152 дням, начало — 27 апреля, конец — 28 октября. Сумма температур выше  $+10^{\circ}\text{C}$  составляет  $2736^{\circ}$ .

Заморозки в воздухе начинаются в конце октября и заканчиваются в начале мая, сход снега происходит в первой декаде апреля. Средняя продолжительность безморозного периода 154 дня. Устойчивый снежный покров образуется в конце ноября — начале декабря (средняя дата 2 декабря), сход происходит в первой декаде апреля (средняя дата 9 апреля). Продолжительность залегания снежного покрова 120-136 дней.

Высота снежного покрова за зиму составляет 20-23 см, максимальная — 30 см, минимальная — 10 см. Число дней с метелью — 29.

Средняя глубина промерзания почвы 18 см в декабре, до 51 см в марте, наибольшая — 100 см, наименьшая — 25 см.

Среднегодовое количество осадков составляет 318 мм, из них на тёплый период приходится 211 мм, на холодный — 107 мм.

В отдельные годы наблюдаются отклонения количества выпадающих осадков от нормы в сторону понижения. Летние осадки имеют ливневый характер, что обуславливает развитие водной эрозии. В холодной период (ноябрь-март) осадки выпадают, в основном, в виде снега.

Гидротермический коэффициент равен 0,6-0,8. Относительная влажность воздуха среднегодовая 70,5%, минимальная — 57% приходится на летний месяц июнь, максимальная — 84% — на зимний месяц декабрь.

В течение года преобладают ветры западного, северо-западного, северо-восточного и северного направлений. В холодное время года (зимой) преобладают северо-западные, а летом юго-восточные ветры. Среднегодовая скорость ветра 4,6 м/с.

С апреля по сентябрь наблюдаются суховеи различной интенсивности. Общая продолжительность дней с суховеями составляет 64,89 дней, из них слабых 43,4 дня, средних — 16,7, интенсивных и очень интенсивных — 4,7 дней. Число дней с сильными ветрами (более 15 м/с) — 25, с пыльными бурями — 5-6.

По агроклиматическому районированию Саратовской области территория Ивантеевского МО относится к засушливому району и имеет такие отрицательные стороны, как засушливость и сухость, что, в свою

очередь, требует обязательного проведения всех мероприятий по накоплению и сохранению влаги. В целом же климатические условия Ивантеевского МО планировочных ограничений не вызывают и достаточно благоприятны для промышленного и гражданского строительства.

Рассматриваемая территория по климатическим условиям благоприятна для строительства. Переход суточной температуры воздуха через 8° — в конце сентября — начале октября. Продолжительность отопительного сезона — 203 дня. Расчётные температуры для проектирования отопления и вентиляции соответственно равны -31°C и -19°C.

С учётом господствующих ветров, размещение новых предприятий и животноводческих комплексов загрязняющих атмосферу необходимо располагать к северо-востоку или юго-западу от жилой застройки.

Физико-климатические условия муниципального образования благоприятны для организации летних и зимних видов отдыха. Число дней со средне-суточной температурой летнего периода +15°C и выше — 107-114. Зимнего с температурой -10°C и выше — 140.

## *Внешний транспорт*

В Ивантеевском муниципальном районе сформирован и стабильно функционирует регулируемый рынок по оказанию услуг пассажирских перевозок на внутрисельских и междугородних маршрутах. Перевозку пассажиров автобусным парком осуществляют индивидуальными предпринимателями.

Общий парк всех автоперевозчиков составляет 5 единиц, обеспечивая 100% -ную потребность жителей района в обслуживании 3 маршрутов.

Кроме этого, на территории района таксомоторные перевозки осуществляют 2 индивидуальных предпринимателя с автомобильным парком в количестве 10 единиц.

Село Ивантеевка - административный центр Ивантеевского муниципального района. Внешний транспорт в поселке представлен двумя видами: железнодорожным (через ж/д станцию Тополёк) и автомобильным. Обслуживание воздушным транспортом осуществляется через аэропорт города Саратова.

Большая протяженность территории района, низкая численность населения и удаленность населенных пунктов, являются факторами, сдерживающими развитие транспортной инфраструктуры.

Большое значение для экономического развития района играют дороги. Основная задача, которая решалась в районе - это создание развитой внутрихозяйственной автодорожной сети, ибо в силу специфики расположения населенных пунктов района, главным видом внутрирайонного транспорта является автомобильный, менее - железнодорожный виды транспорта.

## ***Железнодорожный транспорт***

### ***Современное состояние***

Территория Ивантеевского района обслуживается Приволжской железной дорогой железнодорожной ОАО «РЖД».

### ***Водный транспорт***

Река Чернава, протекающая по с. Ивантеевка является несудоходной.

### ***Воздушный транспорт***

Воздушный пассажирский транспорт для перевозки населения используется через аэропорт города Саратова.

### ***Автомобильный транспорт***

Транспортная связь районного центра с. Ивантеевка с областным центром – г. Саратовом – обеспечивается по автодороге общего пользования регионального значения Самара — Пугачев — Энгельс — Волгоград. Дорога имеет усовершенствованное покрытие, II техническую категорию и обеспечивает транспортные связи района с областным центром г. Саратов, Самарской и Волгоградской областями.

Пунктом отправления пригородных автобусов является автовокзал.

Большая протяженность территории Ивантеевского муниципального района и удаленность населенных пунктов, в том числе малочисленных, не позволяют в современных экономических условиях развиваться транспортному рынку. Низкая рентабельность, а в определенных временных рамках - убыточность перевозок, снижает предложения по оказанию услуг индивидуальными предпринимателями.

Бюджет района не позволяет самостоятельно планировать развитие дорожной сети в районе, в связи с чем необходимо проводить работу по привлечению средств из федерального и регионального бюджетов на развитие дорожной инфраструктуры в районе.

### ***Улично-дорожная сеть***

Улично-дорожная сеть с. Ивантеевка и п. Мирный представляет собой неправильно-прямоугольную схему. Существующая уличная сеть делит территорию поселка на мелкие кварталы.

По данным администрации, улично-дорожная сеть поселка представлена 43 улицами и переулками.

### ***Перечень улично-дорожной сети населенных пунктов Ивантеевского муниципального образования***

№ п/ п	Наименова ние населенног о пункта	Катего рия (ул., пер. и т.п.)	Наименование 7	Протя женнос ть всего км.	В том числе		
					Асфал тобет он	Щебен ь	грунт
1	2	3	4	5	6	7	8

**Ивантеевское муниципальное образование**

1	с.Ивантеевк а	улица	Советская	0,72	0,72		
2	с.Ивантеевк а	улица	Зеленая	1,16	1,16		
3	с.Ивантеевк а	улица	Коммунистическа я	0,62	0,62		
4	с.Ивантеевк а	улица	Кооперативная	1,35	1,35		
5	с.Ивантеевк а	улица	Гражданская	1,4	1,4		
6	с.Ивантеевк а	улица	Дзержинского	0,5	0,5		
7	с.Ивантеевк а	улица	Интернациональн ая	0,82	0,82		
8	с.Ивантеевк а	улица	Степная	0,55	0,55		
9	с.Ивантеевк а	улица	Стадионная	0,39	0,39		
10	с.Ивантеевк а	улица	Набережная	1,315	1,315		
11	с.Ивантеевк	улица	Мелиораторов	2,225	2,225		

	a						
12	с.Ивантеевка	улица	Энтузиастов	0,48	0,28	0,2	
13	с.Ивантеевка	улица	Пионерская	1,478	1,478		
14	с.Ивантеевка	улица	Лесная	1,02	0,62	0,4	
15	с.Ивантеевка	улица	Новостроящаяся	0,356	0,356		
16	с.Ивантеевка	улица	Молодежная	0,795		0,795	
17	с.Ивантеевка	улица	Виталия Корябкина	0,27	0,27		
18	с.Ивантеевка	улица	Свободы	0,571	0,571		
19	с.Ивантеевка	улица	Заречная	0,774	0,425	0,349	
20	с.Ивантеевка	улица	Гунина	1,078	1,078		
21	с.Ивантеевка	улица	Карьерная	1,04	1,04		
22	с.Ивантеевка	улица	70 лет Октября	0,585		0,585	
23	с.Ивантеевка	улица	Московская	0,47	0,47		
24	с.Ивантеевка	улица	Химиков	0,274	0,274		
25	с.Ивантеевка	улица	Партизанская	0,42	0,42		
26	с.Ивантеевка	улица	Красноармейская	1,116	1,116		

	a						
27	с.Ивантеевка	улица	Гагарина	0,45		0,45	
28	с.Ивантеевка	улица	50 лет ВЛКСМ	0,65	0,65		
29	с.Ивантеевка	улица	Дорожников	0,198		0,198	
30	с.Ивантеевка	улица	Строителей	0,554	0,554		
31	с.Ивантеевка	улица	Кирова	0,577			0,577
32	с.Ивантеевка	улица	Чапаева	0,741	0,741		
33	с.Ивантеевка	улица	Садовая	1,492	1,492		
34	с.Ивантеевка	улица	Пугачевская	0,705	0,705		
35	с.Ивантеевка	улица	Огородная	0,3			0,3
36	с.Ивантеевка	улица	Мира	0,195			0,195
37	с.Ивантеевка	улица	Юбилейная	0,2		0,2	
38	с.Ивантеевка	улица	Пушкина	0,32			0,32
39	п.Мирный	улица	Молодежная	0,5	0,5		
40	п.Мирный	улица	Центральная	0,6	0,6		
41	п.Мирный	улица	Рабочая	0,6	0,6		
42	п.Мирный	улица	Кооперативная	0,5	0,25	0,25	

43	п.Мирный	улица	Новая	0,2	0,2		
44	п. Мирный	автопо дъезд	от п. Мирный до с. Дороговиновка	3,4			3,4
	<b>Всего</b>		10	<b>33,959</b>	<b>25,74</b>	<b>3,427</b>	<b>3,792</b>

По данным на Ивантеевское МО, улично-дорожная сеть МО представлена 43 улицами общей протяженностью примерно в 34 километра.

### *Автомобильные дороги на территории Ивантеевского муниципального образования*

Наименование дороги	Протяженность в границах поселения, км	Собственник	Ширина дороги, м	Покрытие дороги
с.Ивантеевка – п.Мирный	15,2	ГП «ИПОД» Дорожный	6	асфальтобетон

### *Магистральные улицы и дороги*

Основными магистралями **населенных пунктов** являются:

- **Ул. Зелёная** - въезд с а/дороги Саратов-Энгельс-Самара в центральной части посёлка. Связывает центральную часть посёлка с автодорогой регионального значения Саратов-Энгельс-Самара. Улица имеет ширину по проезжей части 8,0 м.
- **Ул. Интернациональная** связывает центр посёлка с жилыми кварталами западной части села. Кроме того, на неё выходят улицы районного и местного значения.
- **Ул. Кооперативная** также связывает центр посёлка с жилыми кварталами западной части села. Кроме того, на неё выходят улицы районного и местного значения.
- Общая протяженность магистралей местного значения 6 км.

Основными магистралями **районного значения** являются:

- **ул. Садовая, ул. Набережная и др.** - сеть дорог, направленная на обслуживание исторической части посёлка, вследствие чего их реконструкция крайне затруднена. В основном имеют ширину по проезжей 6,0 м. По магистралям осуществляется интенсивное движение автотранспорта.

Общая протяженность магистралей районного значения 12 км.

Всего протяженность магистралей всех классов 18 км. Плотность магистральной сети посёлка  $1,15 \text{ км}/\text{км}^2$ .

## *Нагрузки на улично-дорожную сеть*

В настоящее время отсутствуют данные исследований, позволяющие объективно оценить размеры транспортных потоков в пределах посёлка.

Ввиду того, что работы по определению размеров транспортных потоков не входили в объем работ<sup>1</sup> по генеральному плану, определенный техническим заданием, в настоящей работе оценка транспортных потоков проводилась на основе визуальных обследований внутренних дорог, проведенных авторами.

Выявлено, что основные потоки транспорта в пределах поселка, тяготеют к следующим пунктам:

- центру поселка;
- к въезду с а/дороги Самара — Пугачев — Энгельс — Волгоград;
- к въезду с а/дороги Самара — Пугачев — Энгельс — Волгоград в западной части посёлка;
- Промышленные площадки;
- району автовокзала.

Роль основного коммуникационного узла в поселке играет автовокзал. Большинство пригородных маршрутов имеют конечную остановку в районе автовокзала.

В части обеспеченностью транспортными коммуникациями поселок делится на два района:

I. Основная Западная часть поселка. Эта часть обеспечена наиболее широкими улицами, имеющими по две полосы движения автотранспорта. Все магистрали поселка сосредоточены, в основном, в этой селитебной части.

II. Восточная часть поселка, отрезанная от основной части руслом р. Чернава. Здесь мало пунктов, образующих транспортные потоки, из-за наличия реки затруднена связь с другим районом поселка. Улично-дорожная сеть здесь крайне запутана, мало дорог с твёрдым покрытием.

В целом транспортная система поселка справляется с существующими потоками, которые на периферии распределяются по незагруженной сети магистралей и жилых улиц.

## *Искусственные сооружения*

Искусственные сооружения в Ивантеевском МО представлены пятью мостовыми переходами. Учитывая большую изрезанность территории посёлка, можно сказать, что существующих мостовых переходов для посёлка недостаточно. Перечень искусственных сооружений МО:

Мост ч/пруд км 15+200 на а/д Ивантеевка — Мирный

Мост ч/р Чернава в с. Ивантеевка на км 139+129 а/д Самара — Пугачев — Энгельс — Волгоград.

### ***Организация транзитного движения***

Транзитного движения на территории с. Ивантеевка не имеется. Восточнее с. Ивантеевка организован объезд села а/д Самара — Пугачев — Энгельс — Волгоград.

12

### ***Поселковый транспорт***

#### ***Автобусные маршруты***

№ п/п	№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута, км	Кол-во рейсов в неделю	Сезонность
Пригородные маршруты					
1	160	Ивантеевка — Восточный	36,0	6	круглогодичный
2	272	Ивантеевка — Канаевка	50,0	28	круглогодичный
3	273	Канаевка — Клевенка	15,0	28	круглогодичный

В с. Ивантеевка имеется автостанция вместимостью 50 чел.

Обеспечен регулярный поток пассажиров села на такси.

Собственник	Количество автомобилей
ИП Штода В.А.	6
ИП Луконченко А.В.	4

Период осуществления пассажирских перевозок – круглый год.

**Предприятия автосервиса** в районе представлены автозаправочными станциями и станциями технического обслуживания.

Перечень автозаправочных станций, расположенных на территории района, (все расположены в с. Ивантеевка)

**Автозаправочные станции Ивантеевского муниципального района**

№ п/п	Дислокация	Тип (АЗС, ГАЗС)	Кол-во колонок
1	2	3	4
1	В 2-х км от с. Ивантеевка в месте примыкания объездной дороги к а/д Ивантеевка — Знаменский	АЗС	4
2	Восточная окраина с. Николаевка слева от а/д Самара — Пугачев — Энгельс — Волгоград	АЗС	4
3	с.Ивантеевка, ул.Советская, 42	АЗС	6
4	п.Знаменский, ул.Дорожная, 24	АЗС	2
5	Автоподъезд от а/д "Самара — Пугачев — Энгельс — Волгоград" к с. Ивантеевка (северный), 100м от КПП ГАИ	АЗС, ГАЗС	4
Всего:			АЗС/ГАЗС 20

Таким образом, в с. Ивантеевка дислоцированы почти все автозаправочные станции суммарной мощностью 15 колонок, а также 4 станции технического обслуживания автомобилей. СТО не оборудованы современным диагностическим и ремонтным оборудованием и нуждаются в коренной модернизации.

**Организация мест стоянки и долговременного хранения поселкового транспорта**

Хранение автотранспорта граждан происходит на приусадебных участках или в гаражах, находящихся в личной собственности граждан.

Гаражно-строительные кооперативы и автостоянки не зарегистрированы. Отсутствуют данные о количестве автомобилей, обеспеченных местами стоянки и долговременного хранения.

## ***Освещение***

Освещение – это средство не только для обеспечения нормального светового режима, но и для выявления архитектурных достоинств застройки в тёмное время суток. Освещение – могучее средство пропаганды, информации и рекламы. Хорошее, грамотно выполненное освещение ассоциируется у населения с безопасностью<sup>14</sup>, надёжностью, достатком и успехом. Научно доказана зависимость: уровня освещённости улиц и уровня уличной преступности на них, уровня освещённости и уровня аварийности на дорогах.

Освещённости сельских территорий в вечернее и ночное время – одна из важных задач благоустройства сельских населённых пунктов. Освещение в населённых пунктах осуществляется правильным подбором искусственных источников света, помещённых в определённых местах и на определённой высоте с соответствующим расстоянием между ними.

В настоящее время большая часть застроенных территорий Ивантеевского МО имеет достаточно низкую степень освещенности. Общая протяжённость освещенных улиц 27,8 км.

## **Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории Ивантеевского муниципального образования.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг, улучшение экологической ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов коммунальной инфраструктуры, а также сдерживание темпов роста тарифов на коммунальные услуги.

Основные задачи Программы:

ремонт, реконструкция, строительство объектов коммунального хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Изменения в Программе и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

Сроки и этапы реализации программы.  
Срок действия программы с 2018 по 2025 года. Реализация программы будет осуществляться весь период.

## ***Приоритеты в развитии территорий муниципального 15 образования***

Определения приоритетов развития муниципального образования – одна из наиболее важных и сложных задач территориального планирования.

На основе комплексного анализа развития территорий муниципального образования и учета существующих предпосылок пространственного развития в генеральном плане предложены следующие приоритеты в развитии отдельных территорий (на расчетный срок и перспективу).

### **Усовершенствование дорожно-транспортного комплекса:**

- Реконструкция, развитие и упорядочение улично-дорожной сети населённых пунктов Ивантеевского МО, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями, формирование транспортных связей между отдельными обособленными частями муниципального образования;

- Планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием, совершенствование системы магистралей;

- Развитие системы общественного транспорта:

- Строительство автодорог общего пользования местного значения;

1. Подъезд Мирный - Дороговиновка (Пугачёвский район).

2. Подъезд Ивантеевка - Тополёк.

- Упорядочение системы автобусных маршрутов для связи с Балаковым и Пугачёвом, упорядочение сообщения между населенными пунктами Ивантеевского муниципального образования.

### **Развитие транспортного комплекса**

#### ***Приоритеты развития транспортного комплекса***

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Ивантеевского муниципального образования должны стать на расчетный срок (2025 г.):

- планомерное увеличение протяженности улиц с твердым покрытием;

- разработка научно обоснованной детальной программы развития транспортного комплекса центра муниципального образования;

- упорядочение улично-дорожной сети в населённых пунктах МО, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

- расширение существующих магистралей с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

- создание инфраструктуры внутреннего автобусного транспорта.

## ***Развитие внешнего транспорта***

Проектом не предусмотрено развитие таких видов внешнего транспорта, как железнодорожный и водный.

### **Внешний автомобильный транспорт**

Развитие внешнего автомобильного транспорта непосредственно связано с ремонтом существующих<sup>16</sup> автодорог, подходящих к с. Ивантеевка.

Схемой территориального планирования Ивантеевского района в МО Ивантеевское предлагается капитальный ремонт автодороги Ивантеевка — Бартеневка (участок Ивантеевка — Авто подъезд к ж.д. ст. Тополек), Дороговиновка (Пугачевский район) — Мирный (в пределах района), строительство комплекса объектов придорожного сервиса, станций технического обслуживания автомобилей, автозаправочных станций. Развитие внешнего автомобильного транспорта непосредственно связано с созданием новых и реконструкцией старых улиц населённых пунктов поселения и развитием придорожного сервиса.

### ***Новое строительство дорог и искусственных сооружений в МО***

	Наименование строительства	Протяжённость	Категория	Ориент. Стоимость. Млн руб.
1.	Ивантеевка — Бартеневка (участок Ивантеевка — Автоподъезд к ж.д. ст. Тополек) — рек.	4.3 км	IV	4.3
2.	Дороговиновка (Пугачевский район) — Мирный (в пределах района)-стр.	3.5км	IV	34.2
3.	Мост ч/р. Чернава в с. Ивантеевка на км 139+129 а/д Самара — Пугачев — Энгельс — Волгоград — рек.	67,91	-	67,91
4	Мост ч/пруд км 15+200 на а/д Ивантеевка — Мирный- рек.	6,0		0.7

### **Воздушный транспорт**

В Ивантеевском муниципальном образовании отсутствует воздушный транспорт.

## ***Оптимизация улично-дорожной сети***

Основная задача проектируемой системы улиц и дорог – обеспечение удобных транспортных связей с наименьшими затратами времени жилых районов деревни между собой и с производственными зонами, центром рабочего поселка, устройствами внешнего транспорта, зонами отдыха и другими местами.

17

В проекте приняты следующие категории улиц и дорог:

- улицы районного значения;
- жилые улицы.

По проекту генерального плана все улицы населённых пунктов Ивантеевка, Мирный реконструируются до улиц с твердым покрытием.

Для оптимизации современной планировочной организации территории района проектом предлагается:

- формирование автодорожной сети в местных системах расселения: к расчётному сроку обеспечить подъезды по автодорогам с твёрдым покрытием ко всем населённым пунктам, входящим в состав Ивантеевского муниципального образования.

Особое значение следует уделять капитальному ремонту улиц, которые по размерам обслуживаемого движения не требуют реконструкции с переводом на более высокую категорию, но ввиду увеличения интенсивности движения транспорта и значительного увеличения в составе транспортного потока доли тяжелых автомобилей, требуют проведения работ по усилению дорожной одежды и ремонту мостов для обеспечения пропуска большегрузных автомобилей, совершенствованию системы водоотвода, перестройки отдельных участков, для обеспечения нормативных требований, устройству дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства дороги.

Учитывая наличие продолжительного зимнего периода, особое внимание необходимо уделять зимнему содержанию автомобильных дорог и улиц. Для устранения снежных заносов, уменьшения распространения вредных выбросов от автомобилей и улучшения эстетических качеств дорог следует активизировать работы по озеленению автомобильных дорог и улиц.

Дорожное хозяйство, основанное на государственной и муниципальной собственности и преимущественно бюджетном финансировании, должно сформировать эффективную систему государственного и муниципального управления имуществом автомобильных дорог и инвестициями в дорожное хозяйство.

Наметившиеся тенденции роста дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах области и высокий уровень аварийности требуют принятия организационных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

### **Охрана окружающей среды.**

Опережающий рост парка автомобильного транспорта по сравнению с развитием автомобильных дорог приводит к увеличению их загруженности, снижению средних скоростей движения и, как следствие, ухудшению

экологической обстановки за счет загрязнения окружающей природной среды вредными выбросами. Кроме этого, ужесточение требований к безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими реагентами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных <sup>18</sup> выбросов в атмосферу и нерациональному использованию природных ресурсов.

Доля автомобильного транспорта в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу всеми техногенными источниками достигает 45%, а в шумовом воздействии на население — 85-95%. Рост парка автомобильного транспорта, концентрация его в населенных пунктах и вблизи важнейших транспортных узлов вместе с увеличением загруженности дорог и снижением средних скоростей движения приводит к ухудшению экологической обстановки.

Коренное улучшение экологической ситуации на автомобильных дорогах намечено достичнуть комплексом мер, среди которых существенное значение имеет повышение уровня содержания дорог, которое будет способствовать уменьшению на 20-30% объемов выбросов автомобильным транспортом.

Устройство и содержание шумозащитных сооружений на участках дорог с высокой интенсивностью движения, проходящих в непосредственной близости от застройки, а также на подходах к крупным населенным пунктам даст возможность улучшить экологические характеристики, связанные с шумом от проходящего транспорта.

Регулярный сбор и утилизация отходов вдоль автомобильных дорог позволит улучшить внешний вид полос отвода и придорожных полос.

Транспортные коммуникации зачастую пересекаются с коридорами природного экологического каркаса. Для обеспечения сохранности естественных миграционных путей животных на этих участках, в зависимости от рельефа местности, рекомендуется использовать эстакадные участки транспортных коммуникаций или экодуки над ними, а в случаях пересечения долин рек и ручьев – исключительно мостовые переходы.

Осуществление перечисленных мероприятий позволит в полной мере выполнить требования федерального закона «Об охране окружающей среды».

### ***Развитие поселкового транспорта***

Автомобильный парк на расчетный срок принят 150 автомобилей на 1000 человек.

Удельный вес перевозок на индивидуальном автотранспорте, несомненно возрастет, чему должно соответствовать развитие улично-дорожной сети. Вместе с тем, до разработки комплексной транспортной схемы некорректно оценивать и прогнозировать объемы роста перевозок на индивидуальном автотранспорте.

Развитие систем поселкового общественного транспорта непосредственно связано с ростом населения и освоением новых территорий для жилищного строительства, а также с формированием новых трудовых потоков в районе производственных зон.

На данной стадии, до разработки комплексной транспортной схемы, в части развития поселкового общественного транспорта предусмотрены нижеописанные мероприятия на расчетный срок генерального плана.<sup>19</sup>

Потребность в подвижном составе автобусов затруднительно определить без проведения дополнительных исследований пассажиропотоков.

Система хранения автотранспорта граждан разработана исходя из требований СНиП 2.07.01-89\*.

При проектной автомобилизации населения 150 авт. на 1000 жителей численность автопарка, находящегося в собственности граждан составит на расчетный срок 900 автомобилей. При этом отсутствуют данные об обеспеченности автомобилей местами в гаражах и гаражно-строительных кооперативах, расположенных в селитебной зоне.

Для размещения автомобилей на открытых стоянках потребуется 5.5 га территорий в условиях всех населённых пунктов поселения, что допустимо.

Вместе с тем генеральным планом принят способ хранения автотранспорта:

- на открытых стоянках в пределах новой промышленной зоны.

Указанный способ размещения автомобилей должен стать основой для проведения реконструкции и нового строительства в населённых пунктах МО. Общественные здания и сооружения, имеющие в своём составе спортивные площадки и другие плоскостные сооружения, должны изначально проектироваться с подземными гаражами-стоянками.

Необходимо предусматривать устройство нормативных гостевых автостоянок в жилой и общественно-деловой застройке.

В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе страны постоянно возрастает. Быстрыми темпами растет его вклад в обеспечение мобильности населения. Повседневное массовое использование личных автомобилей является одним из главных факторов формирования нового образа жизни. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптированностью к рыночным условиям. Темпы наращивания парка личных и коммерческих автомобилей позволяют говорить о массовой автомобилизации, которая носит необратимый характер.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается и негативными последствиями, связанными с ущербом от ДТП, загрязнением окружающей среды, перегрузкой дорог и поселковых улиц, проблемами развития поселковой среды, дестабилизацией работы наземного пассажирского общественного

транспорта, проблемой утилизации автотранспортных средств и рядом других факторов.

С учетом тесной взаимосвязи сфер использования автомобиля для личных потребностей граждан и в коммерческих целях структурные преобразования на автомобильном транспорте должны носить комплексный характер.

Массовые пассажирские перевозки, как и в настоящее время, на перспективу намечается осуществлять автобусным и легковым автотранспортом.<sup>20</sup>

#### Объекты дорожного сервиса

Создание современной сети автомобильных дорог невозможно без коренного улучшения уровня обслуживания, обеспечения условий труда и отдыха участников дорожного движения.

Меры по совершенствованию системы дорожного сервиса направлены на приближение состояния автомобильных дорог к передовому уровню. Их осуществление будет способствовать повышению удобства и обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах, а также улучшению уровня обслуживания грузов и пассажиров. Предусмотренные мероприятия по развитию дорожного сервиса обеспечивают стимулирование привлечения внебюджетных средств для обслуживания участников дорожного движения. Реализация намеченной системы мер по упорядочению размещения объектов дорожного сервиса даст возможность снизить экологическую нагрузку на придорожные полосы, улучшить обслуживание пользователей.

Объекты дорожного сервиса, подлежащие размещению, эксплуатации на дорогах поселка, разделены на три основные группы в зависимости от источников финансирования, форм собственности и порядка функционирования.

Первая группа объектов — это объекты, входящие в комплекс автомобильной дороги и активно способствующие снижению утомляемости водителей и пассажиров, обеспечению оказания необходимой помощи участникам движения, повышению уровня удобства и безопасности движения, повышению долговечности автодорог, (площадки для кратковременной стоянки автомобилей и отдыха участников движения, автобусные остановки, пункты весового контроля, посты ГИБДД). Количество и места расположения этих объектов будут определяться предпроектной документацией на строительство дорог. Финансирование строительства, ремонта и содержания этих объектов будет осуществляться из средств, выделяемых для развития, а также ремонта и содержания дорог с долевым участием частных инвесторов, имеющих коммерческую заинтересованность.

Вторая группа объектов — объекты, образующие единую систему сервисного обслуживания пассажирских перевозок, в том числе сеть автовокзалов и автостанций, пунктов медицинской помощи, как правило, расположенных в населенных пунктах вблизи дорог. Размещение, ремонт и

содержание объектов этой группы предусмотрено финансировать из внебюджетных средств и местных бюджетов.

Третья группа объектов — объекты платного сервиса в пределах придорожной полосы для повышения уровня комфорта участников движения, создания условий для труда и отдыха в пути водителей и пассажиров. К объектам этой группы отнесены мотели, кемпинги, автозаправочные станции, станции<sup>21</sup> технического обслуживания, пункты питания, грузовые терминалы. Их предусмотрено создавать в виде коммерческих предприятий, как правило, малого бизнеса, создающихся и эксплуатируемых за счет собственных средств. Развитие таких объектов дорожного сервиса будет определяться законом «спроса и предложения» и государственным регулированием в части обеспечения безопасного функционирования предприятий и защиты прав потребителей.

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей, а автозаправочные станции (АЗС) — из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей (СНиП 2.07.01-89\*).

В результате расчетная суммарная мощность станций технического обслуживания автомобилей должна составить 2 поста, а автозаправочных станций - 1 колонка.

1. Недостатком планировочной структуры является отсутствие автодорог с твёрдым покрытием в части местных систем расселения, что препятствует развитию культурно-бытовых связей между жителями периферийной зоны района.

2. Тупиковый характер части автодорог межмуниципального значения затрудняет связи с населёнными пунктами смежных районов.

#### **В части модернизации и развития транспортного комплекса:**

1.1. Реконструкция и развитие улично-дорожной сети населённых пунктов Муниципального образования:

1.1.1. Формирование внутрипоселковых транспортных связей между отдельными обособленными частями Муниципального образования:

1.1.1.1. Планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;

1.1.1.2. Упорядочение улично-дорожной сети в населённых пунктах, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

1.1.1.3. Формирование системы магистралей.

1.1.1.4. Реконструкция автостанции в с. Ивантеевка.

1.2. Развитие системы общественного транспорта:

1.2.1. Упорядочение автобусных маршрутов для связи с Пугачёвом, Саратовом, Самарой, Балаковом, увеличение частоты движения автобусов;

- 1.2.2. Оптимизация автобусных маршрутов для сообщения между населенными пунктами муниципального образования и района в целом;
- 1.2.3. Строительство автодороги межмуниципального значения Мирный — Дороговиновка (Пугачёвский район);
- 1.2.4. Реконструкция<sup>22</sup> моста через пруд на а/д Ивантеевка — Мирный;
- 1.2.5. Реконструкция моста в с. Ивантеевка через р. Чернаву;
- 1.2.6. Реконструкция автодороги Ивантеевка- Тополёк.